

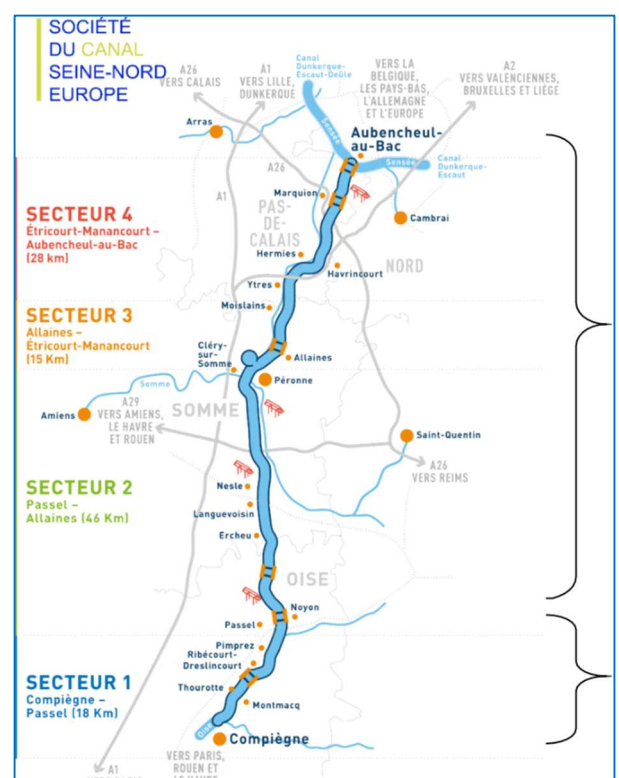


PREFECTURE DE L'OISE



SOCIÉTÉ DU CANAL SEINE-NORD EUROPE

Enquête parcellaire complémentaire simplifiée Canal Seine Nord Europe Secteur 1



PROCES VERBAL DE SYNTHESE DEMANDES D'ECLAIRCISSEMENTS

3/3

ENQUÊTE PUBLIQUE

Du lundi 28 novembre 2022 au mardi 13 décembre 2022

RAPPORT établi par Augustin FERTE
COMMISSAIRE ENQUÊTEUR

Enquête parcellaire complémentaire simplifiée CSNE – Secteur 1
Enquête publique du 28/11/2022 au 13/12/2022

SOMMAIRE

| | |
|---|-----------|
| I - CONTEXTE ET OBJET DE L'ENQUETE | 3 |
| II - PRINCIPALES CARACTERISTIQUES DU PROJET DU CANAL SEINE NORD EUROPE / SECTEUR 1 | 5 |
| III DEMANDES D'ECLAIRCISSEMENTS | 5 |
| 1- Références juridiques des demandes d'éclaircissement | 5 |
| 2 - Consultations préalables à l'enquête publique : | 5 |
| 3 - L'organisation et le déroulement de l'enquête publique : | |
| 4 - Observations reçues au cours de l'enquête | 6 |
| 5 - Questions du commissaire enquêteur relatives au dossier d'enquête | 6 |
| 6 - Analyse des observations du Conseil Départemental de l'Oise | 8 |
| Annexes | 10 |

I – CONTEXTE ET OBJET DE L'ENQUETE

1.1 – Le Contexte de l'enquête

Le Canal Seine Nord Europe (CSNE) est un projet européen pour le report modal vers le fluvial, résultant d'une décision d'exécution du 27 juin 2019 parue au Journal Officiel de l'Union Européenne.

La réalisation du CSNE a été confiée à un établissement public local, « la Société du Canal Seine Nord Europe » (SCSNE) créé en 2017, rassemblant :

- La Commission Européenne,
- L'Etat Français,
- La Région Hauts de France
- Les Départements de la Somme, du Nord, du Pas de Calais et de l'Oise.

Afin de réaliser les travaux d'aménagement du Canal, la Société du Canal doit maîtriser le foncier et devenir propriétaire des terrains concernés par la réalisation du projet et les travaux connexes nécessaires.

1.2 – Les principales procédures administratives antérieures conduisant au transfert de propriété au profit de la SCSNE :

Les travaux du CSNE ont été déclarés d'utilité publique par 3 décrets successifs en Conseil d'Etat :

- Le décret du 11 septembre 2008 déclarant d'utilité publique et urgents les travaux nécessaires à la réalisation du canal à grand gabarit Seine-Nord Europe et de ses aménagements connexes,
- Le décret n° 2017-578 du 20 avril 2017 modifiant le décret du 11 septembre 2008 déclarant d'utilité publique et urgents les travaux nécessaires à la réalisation du canal à grand gabarit Seine-Nord Europe et de ses aménagements connexes,
- Le décret n° 2018-673 du 25 juillet 2018 prorogeant les effets du décret du 11 septembre 2008 déclarant d'utilité publique et urgents les travaux nécessaires à la réalisation du canal à grand gabarit Seine-Nord Europe et de ses aménagements connexes.

Cette procédure administrative permet la réalisation du projet sur des terrains privés et publics.

Le code de l'expropriation pour cause d'utilité publique prévoit ensuite :

► **La phase administrative :**

L'enquête parcellaire permet d'identifier les propriétaires et les parcelles concernées par le projet. La prise d'un arrêté préfectoral rend, ensuite, cessible les parcelles privées et emporte transfert de gestion des parcelles publiques à la SCSNE.

► **La phase judiciaire (pouvant être concomitante à la phase administrative) :**

L'ordonnance d'expropriation transfère juridiquement à la société CSNE la propriété privée composée des biens et des droits réels immobiliers.

La possession intervient uniquement après un mois de paiement (ou consignation) des indemnités couvrant l'intégralité du préjudice causé à l'exproprié.

1.3 – Situation foncière dans le secteur 1 et objet de l'enquête :

Dans le secteur 1 (CLAIROIX à PASSEL), toutes les parcelles ont fait l'objet :

- D'un transfert de propriété privée à la SCSNE suite aux arrêtés de cessibilité du 6/06/2020 et du 28/04/2022 et des ordonnances d'expropriation du 9/07/2020 et du 16/09/2011 ;

Enquête parcellaire complémentaire simplifiée CSNE – Secteur 1

Enquête publique du 28/11/2022 au 13/12/2022

- D'un transfert de gestion du domaine public à la SCSNE, avec une notification au fur et à mesure des besoins.

La SCSNE est juridiquement propriétaire d l'emprise du secteur 1, suite aux deux enquêtes parcellaires suivantes :

► Enquête parcellaire N°1 :

- 14 octobre au 14 novembre 2019, avec avis favorable du commissaire enquêteur,
- Arrêté de cessibilité du 6/06/2020,
- Ordonnance d'expropriation du 7/09/2020.

► Enquête parcellaire N°2 :

- Du 3 au 21 janvier 2022, avec avis favorable du commissaire enquêteur,
- Arrêté de cessibilité du 28/04/2022,
- Ordonnance d'expropriation du 16/09/2022.

La vérification des procédures a confirmé que l'intégralité des parcelles concernées par le projet et les travaux connexes a bien été intégrée dans les deux premières enquêtes parcellaires.

Certaines parcelles ont, toutefois, fait l'objet de :

- Confusion entre domanialité publique et privée,
- Ou non individualisation de ponts et du parking de Thourotte.

Ces confusions et non individualisations justifient une troisième enquête parcellaire (seconde complémentaire) pour opérer les rectifications nécessaires.

1.4 – Références légales et réglementaires des enquêtes parcellaires

L'enquête parcellaire vise les deux objectifs suivants :

- La détermination des parcelles à acquérir par voie amiable ou par expropriation, en fonction de l'emprise foncière du projet.
Deux types de parcelles peuvent être concernées :
 - Les parcelles en AFAGE qui seront acquises via l'aménagement foncier ;
 - Les parcelles situées en dehors d'un périmètre AFAGE nécessitent une acquisition directe par la SCSNE.
- La recherche des propriétaires, des titulaires des droits réels et des autres ayants-droits à indemnités (locataires, fermiers), les propriétaires n'étant tenus de les dénoncer qu'ultérieurement.

L'objet, le contenu et les modalités d'organisation des enquêtes parcellaires sont définis dans les articles suivants

- Articles L.131-1 et R.131-1 et suivants du code de l'expropriation
- Article R.131-3 du code de l'expropriation définissant le contenu du dossier de demande d'ouverture d'une enquête parcellaire adressé à la Préfecture du Département de localisation des parcelles concernées ;
- Article R.131-12 du code de l'expropriation définissant la procédure d'enquête parcellaire simplifiée, lorsque la totalité des propriétaires concernés sont connus dès le début de la procédure.
Cette procédure dispense le responsable de l'opération de dépôt de dossier en mairie, de mesure de publicité collective, de permanence et de mise en place de registre. Les observations sont adressées par courrier au commissaire enquêteur.

II PRINCIPALES CARACTERISTIQUES DU PROJET DU CANAL SEINE NORD EUROPE / SECTEUR 1

Ces caractéristiques seront développées dans le rapport du commissaire enquêteur. Dans l'immédiat, cette présentation succincte vise, simplement, à fournir quelques données relatives au contexte de l'enquête.

Les données essentielles du secteur 1

- 18,6 km entre Compiègne et Passel,
- 2 biefs,
- Une écluse de 6,41 m de hauteur à Montmacq,
- 11 ponts,
- 319 ha d'emprises techniques et de sites de dépôts.

III DEMANDES D'ECLAIRCISSEMENTS

1 Références juridiques des demandes d'éclaircissement

Section 3 Clôture de l'enquête – Article R 131-9 du code de l'expropriation

A l'expiration du délai fixé par l'arrêté prévu à l'article R. 131-4, les registres d'enquête sont clos et signés par le maire et transmis dans les vingt-quatre heures, avec le dossier d'enquête, au commissaire enquêteur ou au président de la commission d'enquête.

Le commissaire enquêteur ou le président de la commission d'enquête donne son avis sur l'emprise des ouvrages projetés, dans le délai prévu par le même arrêté, et dresse le procès-verbal de l'opération après avoir entendu toutes les personnes susceptibles de l'éclairer.

Conformément à l'article R.131-9, le commissaire enquêteur a la possibilité de demander des éclaircissements à « toutes les personnes susceptibles de l'éclairer. »

Dans le cas de la présente enquête, le commissaire enquêteur souhaite demander un certain nombre d'éclaircissements à la SCSNE, responsable de l'opération.

2 Consultations préalables à l'enquête publique :

Une réunion d'information des 11 communes concernées a été organisée le 9 novembre 2022.

Le Conseil Départemental de l'Oise a, de son côté, été informé à l'occasion de la réunion du Comité de pilotage des aménagements fonciers du 10 novembre 2022.

3 - L'organisation et le déroulement de l'enquête publique :

Conformément à l'arrêté préfectoral en date du 7 novembre 2022, relatif à l'ouverture de l'enquête publique parcellaire complémentaire relative au secteur 1 du projet de Canal Seine Nord Europe, les dispositions suivantes ont été prises par la SCSNE

- Information des propriétaires concernés par voie d'huissier le jeudi 10 novembre 2022, composés de 10 communes, du Conseil Départemental de l'Oise, de deux personnes privées et de la SNCF.
- Ouverture de l'enquête pendant 16 jour consécutifs au siège de l'enquête en mairie de Choisy-au-Bac, du 28/11/2022 au 13/12/2022.

Le commissaire enquêteur a, en outre, participé à une réunion de préparation de l'enquête le jeudi 24 novembre au siège de la SCSNE à Compiègne.

La clôture de l'enquête publique a eu lieu le mardi 13 décembre 2022, conformément à l'arrêté préfectoral d'ouverture de l'enquête parcellaire simplifiée.

4 Observations reçues au cours de l'enquête

Nous avons recueilli une seule observation par courrier du Conseil Départemental de l'Oise, en date du 13 décembre 2022.

5 Questions du commissaire enquêteur relatives au dossier d'enquête

Le commissaire enquêteur souhaite effectuer différentes observations et poser un certain nombre de questions au responsable de l'opération dans le cadre de ce procès-verbal de synthèse.

5.1 – Décompte des propriétaires et parcelles concernées

Le Commissaire enquêteur a effectué un décompte du nombre de parcelles par catégorie de propriétaire et des superficies des parcelles concernées.

Ce décompte, présenté ci-dessous, a ensuite été comparé avec celui effectué par la SCSNE.

Cette comparaison met en évidence :

- **Pour les parcelles en propriété du Département de l'Oise**, 4 parcelles et 848 m² oubliés dans le récapitulatif de la SCSNE ; il semble s'agir des parcelles et des superficies correspondantes sur les communes de Clairoix et de Choisy au Bac.
- **Pour les parcelles en propriété des communes**, une parcelle de 77 m² oubliée sur la commune de Chiry-Ourscamps.

Il est demandé à la SCSNE de bien vouloir confirmer le décompte du Commissaire enquêteur, après vérification de celui-ci (voir détail du décompte en annexe 2)

| Propriétaires | Nbre Communes | Décompte Commissaire enquêteur | | | Nbre Communes | Décompte SCSNE | | | DIFFERENCES | |
|-------------------|------------------|-----------------------------------|---------------|-------------|------------------|---------------------|---------------|----------|---------------------|-------------|
| | | Nombre parcelles | Superficies | % | | Nombre parcelles | Superficies | % | Nombre parcelles | Superficies |
| Département Oise | 6 | 24 | 6 777 | 9,7% | 4 | 20 | 5 929 | 4 | 848 | |
| Communes | 8 | 38 | 46 486 | 66,8% | 8 | 37 | 46 409 | 1 | 77 | |
| Personnes privées | 1 | 6 | 16 081 | 23,1% | 1 | 6 | 16 081 | 0 | 0 | |
| SNCF | 1 | 1 | 227 | 0,3% | 1 | 1 | 227 | 0 | 0 | |
| TOTAL | | 69 | 69 571 | 100% | | 64 | 68 646 | 5 | 925 | |

5.2 – Répartition des parcelles concernées entre parcelles du Domaine privé et parcelles du Domaine public :

Le Commissaire enquêteur a effectué un décompte des parcelles selon les deux catégories suivantes, correspondant à leur mode d'acquisition par la « Société Canal Seine Nord-Europe » :

- Parcelles du domaine privé à intégrer dans un arrêté de cessibilité et
- Parcelles du Domaine public relevant d'un Transfert de Gestion

Ce décompte selon ces deux catégories, aboutit au résultat suivant :

| | Propriétés du domaine privé relevant d'un arrêté de cessibilité | | | | Propriétés du domaine public relevant d'un transfert de gestion | | | |
|-------------------|---|------------------|---------------|-------------|---|------------------|---------------|---------------|
| | Nbre Communes | Nombre parcelles | Superficies | % | Nbre Communes | Nombre parcelles | Superficies | % |
| Département Oise | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 6 | 24 | 6 777 | 36,4% |
| Communes | 6 | 22 | 34 895 | 68,5% | 8 | 16 | 11 591 | 62,3% |
| Personnes privées | 1 | 6 | 16 081 | 31,5% | 0 | 0 | 0 | 0,0% |
| SNCF | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 1 | 1 | 227 | 1,2% |
| TOTAL | | 28 | 50 976 | 100% | | 41 | 18 595 | 100,0% |

Voir détail du décompte en annexe 3.

Il est demandé à la SCSNE de bien vouloir vérifier et confirmer ce décompte.

5.3 – Classement des parcelles intégrées dans cette enquête selon les causes et justifications

Il est apparu utile au commissaire enquêteur d'effectuer une analyse des causes et justifications de l'intégration des parcelles concernées dans cette troisième enquête parcellaire.

Pour ce faire, les 69 parcelles concernées ont été réparties en fonction des 5 cas à l'origine de leur prise en compte dans cette enquête parcellaire complémentaire, tels qu'ils ont été identifiés dans le message de Vincent RENON, Directeur des collectivités locales et des élections (DCLE) en date du 6 novembre 2022.

- **Cas Numéro 1 : Ponts repris dans aucun périmètre de cessibilité** ;
La prise en compte des ponts (si les ouvrages étaient, de manière générale, inclus dans le périmètre de l'une ou l'autre des deux enquêtes parcellaires déjà organisées, ils n'étaient repris dans aucun des deux arrêtés de cessibilité).
- **Cas Numéro 2 : Parcelles prises en compte dans la première ou la seconde enquête parcellaire / Repris dans aucun arrêté de cessibilité**
L'ajout de parcelles qui avaient fait l'objet de la première enquête parcellaire ou de l'enquête parcellaire complémentaire mais qui n'ont pas fait l'objet d'un arrêté de cessibilité et/ou dont l'emprise a évolué.
- **Cas Numéro 3 : Parcelles avec domanialité erronée dans les arrêtés de cessibilité**
La remise à l'enquête des parcelles dont la domanialité était erronée dans la demande d'arrêté de cessibilité.
- **Cas Numéro 4 : Domanialité incorrecte ou imprécise dans l'enquête publique 2022 / corrigée dans l'arrêté de cessibilité**
Parcelles, avec des références cadastrales pour la plupart d'entre-elles, des parcelles dont la domanialité était ou erronée ou imprécise dans le cadre de l'enquête publique menée en 2022, mais dont la domanialité avait été corrigée dans la demande d'arrêté de cessibilité.
- **Cas Numéro 5 : Propriétaires et ayant droit erronés (Indivision DELWARDE-DATTIGNIE/commune de Thourotte)**

- **Cas Numéro 6 : Parcelles reprises dans aucun des 5 cas précédents)**

Il s'agit des parcelles intégrées dans aucun des 5 cas précédents.

En résumé, trois cas de figures différents justifient l'intégration des 69 parcelles concernés dans cette enquête parcellaire complémentaire :

- Des oublis d'intégration d'un certain nombre de parcelles dans les deux arrêtés de cessibilité,
- Des erreurs de domanialité dans les enquêtes précédentes ou dans l'arrêté de cessibilité,
- Une erreur d'appellation des deux propriétaires et ayant droit en indivision pour 6 parcelles.

Enfin, 4 parcelles n'ont été intégrées dans aucun des 5 cas précédents.

Cette analyse aboutit au résultat suivant :

| | Nbre | Cas 1 | Cas 2 | Cas 3 | Cas 4 | Cas 5 | Cas 6 | Nbre |
|-------------------|------|--|--|---|--|--|--|-----------|
| Communes | | Ponts repris dans aucun périmètre de cessibilité | Parcelles prises en compte dans première ou seconde enquête parcellaire /Repris dans aucun arrêté de cessibilité | Parcelles avec domanialité erronée dans arrêté de cessibilité | Domanialité incorrecte ou imprécise dans enquête publique 2022 / corrigée dans arrêté de cessibilité | Propriétaires et ayant droit erronés (Indivision DELWARDE-DATTIGNIE) | Parcelles reprises dans aucun des 5 cas précédents | total |
| Département Oise | 6 | 18 | 2 | 2 | 0 | 0 | 2 | 24 |
| Communes | 8 | 7 | 18 | 3 | 8 | 0 | 2 | 38 |
| Personnes privées | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 6 |
| SNCF | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| TOTAL | | 25 | 20 | 6 | 8 | 6 | 4 | 69 |

Il est demandé à la SCSNE de bien vouloir vérifier la répartition des 69 parcelles concernées en fonction des causes et de l'origine de leur prise en compte dans cette enquête parcellaire complémentaire.

La SCSNE pourra préciser simultanément, les cas auxquels se rattachent les 4 parcelles rattachées à aucun cas dans le décompte ci-dessus.

Voir détail du décompte en annexe 4.

6 Analyse des observations du Conseil Départemental de l'Oise

1) Motifs de l'inclusion des parcelles en propriété du Conseil départemental :

Dans son courrier du 13 décembre, le Conseil départemental liste 24 parcelles, accueillant essentiellement des ponts dont les emprises se superposent avec les emprises de l'enquête parcellaire de 2019.

Ces emprises font l'objet d'un transfert de gestion du Département au profit de la SCSNE, comme le prévoit l'arrêté de cessibilité du 16 juillet 2020.

Le Conseil départemental s'interroge, en conséquence, sur les motifs de l'inclusion de ces parcelles dans cette nouvelle enquête parcellaire, qui lui semble non justifiée.

D'après les motifs avancés par la SCSNE, l'inclusion de ces parcelles dans cette enquête est justifiée par l'absence de reprise de ces emprises dans les deux arrêtés de cessibilité.

La SCSNE est invitée à confirmer cette proposition de réponse au Conseil départemental.

2) Prise en compte des accotements et talus des routes départementales :

Le Conseil départemental fait observer l'absence de prise en compte, en totalité, des accotements, talus et emprises relatives au génie civil des ouvrages d'art dans les emprises faisant l'objet d'un transfert de gestion.

Il souligne simultanément les différences de traitement selon les parcelles en matière de prise en compte des accotements, talus et emprises relatives au génie civil. Certaines parcelles prennent en compte ces emprises dans les arrêtés de cessibilité, tandis que ce n'est pas le cas pour d'autres parcelles.

3) Conventions entre la SCSNE et le Conseil départemental relatives aux conditions de transfert des emprises

Comme le Conseil départemental l'a déjà suggéré à la Société du CSNE, des conventions définissant les conditions de transfert (mesures de police, entretien, exploitation...) seraient justifiées à la suite du transfert de gestion des parcelles concernées, dans la mesure où le Conseil départemental ne sera plus responsable de ces emprises.

Bien que la SCSNE se soit déclarée favorable à la signature de telles conventions, elle n'a donné aucune suite concrète jusqu'à présent.

La SCSNE est invitée à répondre aux observations du Conseil départemental concernant la prise en compte des talus et accotements des emprises et concernant les conventions relatives aux conditions de transfert des emprises.

Le commissaire enquêteur
Augustin FERTE

Lundi 19 décembre 2022



Rapport remis à Monsieur Pascal GUILLON, Chargée d'affaires au bureau de l'environnement-
Direction départementale des territoires de l'Oise

Accusé de réception par Pascal GUILLON – Préfecture de l'Oise

Annexe 1

Tri des parcelles concernées par Commune

| COMMUNES | PROPRIETAIRE- Superficies des parcelles | | | | REFERENCE CADASTRALE | | | | Arrêté cessibilité | Transfert de gestion |
|-------------------------|--|---------------|---------------|------------|----------------------|-------|---------|--------------------------------------|-----------------------|-------------------------|
| | CD 60 | Commune | Privées | SNCF | Sect | N° | Nature | Lieu dit | | |
| Clairoix | | | | 227 | AC | 42 | CH | Le Bac à l'aumone | | 1 |
| Clairoix | 213 | | | | AC | OA1b | PONT | RD 81 | | 1 |
| Clairoix | 196 | | | | AD | OA1a | PONT | RD 81 | | 1 |
| Choisy au Bac | | 2 901 | | | AO | CR3 | | chemin | 1 | |
| Choisy au Bac | 204 | | | | AP | OA1a | PONT | Avenue Léo Delibes | | 1 |
| Choisy au Bac | 235 | | | | AQ | OA1b | PONT | Avenue Léo Delibes | | 1 |
| Le Plessis Brion | | 62 | | | A | CR1 | | Chemin de l'Île Tripat | 1 | |
| Le Plessis Brion | | 526 | | | A | CR2 | | Chemin | 1 | |
| Le Plessis Brion | | 1 192 | | | A | CR3 | | CR dit de la Barrière | 1 | |
| Le Plessis Brion | | 1 317 | | | A | CR4 | | CR n°2 | 1 | |
| Le Plessis Brion | | 641 | | | A | CR5 | | CR dit de l'Île Tripat | 1 | |
| Thourotte | | 2 132 | | | AD | 44 | T | R G Mangin (stade) | | 1 |
| Thourotte | | 1 256 | | | AD | DP24 | | R G Mangin | | 1 |
| Thourotte | | 162 | | | AD | OA1c | PONT | R G Mangin | | 1 |
| Thourotte | | 62 | | | AD | OA2b | PONT | R G Mangin | | 1 |
| Thourotte | | 1 137 | | | AE | DP23 | | R G Mangin | | 1 |
| Thourotte | | 64 | | | AE | OA1b | PONT | R G Mangin | | 1 |
| Thourotte | | 64 | | | ZC | OA1a | PONT | R G Mangin | | 1 |
| Thourotte | | 63 | | | ZC | OA2a | PONT | R G Mangin | | 1 |
| Thourotte | | 2 540 | | | AD | 45 | Parking | 9001 R G Mangin (parking) | | 1 |
| Thourotte | | 1 424 | | | AD | CR15 | | CR dit du chemin du Bac | 1 | |
| Thourotte | | | 2 911 | | AO | 45 | T | Les Petits Pres | | 1 |
| Thourotte | | | 4 194 | | AO | 46 | L-BP | Les Petits Pres | | 1 |
| Thourotte | | | 4 153 | | AO | 48 | BT | Les Petits Pres | | 1 |
| Thourotte | | | 2 171 | | AO | 50 | BT | Les Petits Pres | | 1 |
| Thourotte | | | 2 168 | | AO | 52 | BT | Les Petits Pres | | 1 |
| Thourotte | | | 484 | | AO | 53 | BT | Les Petits Pres | | 1 |
| Montmacq | | 720 | | | A | DP4 | | VC n°1 rue Roger Martin | | 1 |
| Montmacq | | 135 | | | A | OA1 | PONT | VC n°1 rue Roger Martin | | 1 |
| Montmacq | 160 | | | | A | OA2 | PONT | RD 66 Compiègne - Ribécourt | | 1 |
| Montmacq | | 1 407 | | | A | CR9 | | CR N°8 | 1 | |
| Montmacq | | 32 | | | A | CR10 | | CR N°8 | 1 | |
| Montmacq | | 976 | | | A | CR12 | | CR de Montmacq au Bac à Belles Rives | 1 | |
| Montmacq | | 56 | | | A | CR3c | | CR dit de Briquette | 1 | |
| Montmacq | | 2 190 | | | A | CR8a | | CR dit de Briquette | 1 | |
| Montmacq | | 24 | | | A | CR8b | | CR dit de Briquette | 1 | |
| Cambronne Les Ribécourt | 162 | | | | AJ | OA1b | PONT | Rue de Bellerive (RD 66) | | 1 |
| Cambronne Les Ribécourt | 166 | | | | AL | OA1a | PONT | Rue de Bellerive (RD 66) | | 1 |
| Cambronne Les Ribécourt | 181 | | | | AL | OA2a | PONT | Rue de Bellerive (RD 66) | | 1 |
| Cambronne Les Ribécourt | 3 | | | | AL | OA2b | PONT | Rue de Bellerive (RD 66) | | 1 |
| Ribécourt Dreslincourt | 112 | | | | AL | OA1a | PONT | RD 40 Ribécourts - Ollencourt | | 1 |
| Ribécourt Dreslincourt | 97 | | | | AM | OA1c | PONT | RD 40 Ribécourts - Ollencourt | | 1 |
| Ribécourt Dreslincourt | 118 | | | | AO | OA1d | PONT | RD 40 Ribécourts - Ollencourt | | 1 |
| Ribécourt Dreslincourt | 114 | | | | AP | OA1b | PONT | RD 40 Ribécourts - Ollencourt | | 1 |
| Ribécourt Dreslincourt | 2 675 | | | | AL | 39 | SOL | Le Saussoy Ouest | | 1 |
| Ribécourt Dreslincourt | 164 | | | | AL | 116 | SOL | Le Saussoy Ouest | | 1 |
| Pimprez | | 114 | | | A | OA3b | | Ruelle Mélique | | 1 |
| Pimprez | | 2 662 | | | B | DP22 | | VC dit du Bois de Joncourt | | 1 |
| Pimprez | | 126 | | | ZA | OA3a | | Ruelle Mélique | | 1 |
| Pimprez | 70 | | | | A | OA4b | | RD 48 Carlepont - Station | | 1 |
| Pimprez | 210 | | | | B | OA4a | | RD 48 Carlepont - Station | | 1 |
| Pimprez | 1 097 | | | | D | DP12a | | Chemin Bois de Joncourt RD 608 | | 1 |
| Pimprez | 57 | | | | ZD | D12b | | Chemin Bois de Joncourt RD 609 | | 1 |
| Pimprez | 96 | | | | ZB | DP12c | | Chemin Bois de Joncourt RD 610 | | 1 |
| Pimprez | 222 | | | | D | OA2 | PONT | VC 1 Pimprez- Saint Marc | | 1 |
| Pimprez | 130 | | | | D | OA1c | PONT | VC 1 Pimprez- Saint Marc | | 1 |
| Pimprez | 48 | | | | ZB | OA1b | PONT | VC 1 Pimprez- Saint Marc | | 1 |
| Pimprez | 47 | | | | ZD | OA1a | PONT | VC 1 Pimprez- Saint Marc | | 1 |
| Pimprez | | 4 242 | | | C | CR1 | | CR du Bois de Joncourt | 1 | |
| Pimprez | | 6 797 | | | D | CR16 | | Chemin rural | 1 | |
| Pimprez | | 1 606 | | | ZB | CR10 | | CR du Bois de Joncourt | 1 | |
| Pimprez | | 5 049 | | | ZD | CR8 | | CR du Bois de Joncourt | 1 | |
| Pimprez | | 530 | | | ZA | CR29 | | CR Voirie dit de la Prairie | 1 | |
| Pimprez | | 431 | | | B | CR30 | | CR Voirie dit de la Prairie | 1 | |
| Chiry Ourscamps | | 277 | | | C | OA1 | PONT | Rue du Pont du Brulé | | 1 |
| Chiry Ourscamps | | 77 | | | C | CR8 | | Chemin rural | | 1 |
| Passel | | 650 | | | AB | CR6 | | Chemin | 1 | |
| Pont L'Evêque | | 1 150 | | | AA | CR1 | | Chemin | 1 | |
| Pont L'Evêque | | 1 692 | | | AA | CR6 | | Chemin | 1 | |
| TOTAL | 6 777 | 46 486 | 16 081 | 227 | | | | | | |

Annexe 2

Tri des parcelles concernées par catégories de propriétaires

| COMMUNES | PROPRIETAIRE- Superficiés des parcelles | | | | REFERENCE CADASTRALE | | | | Arrêté cessibilité | Transfert de gestion |
|-------------------------|--|---------------|---------------|------------|----------------------|-------|---------|--------------------------------------|-----------------------|-------------------------|
| | CD 60 | Commune | Privées | SNCF | Sect | N° | Nature | Lieu dit | | |
| Cambronne Les Ribécourt | 3 | | | | AL | OA2b | PONT | Rue de Bellerive (RD 66) | | 1 |
| Cambronne Les Ribécourt | 162 | | | | AJ | OA1b | PONT | Rue de Bellerive (RD 66) | | 1 |
| Cambronne Les Ribécourt | 166 | | | | AL | OA1a | PONT | Rue de Bellerive (RD 66) | | 1 |
| Cambronne Les Ribécourt | 181 | | | | AL | OA2a | PONT | Rue de Bellerive (RD 66) | | 1 |
| Choisy au Bac | 204 | | | | AP | OA1a | PONT | Avenue Léo Delibes | | 1 |
| Choisy au Bac | 235 | | | | AQ | OA1b | PONT | Avenue Léo Delibes | | 1 |
| Clairoix | 196 | | | | AD | OA1a | PONT | RD 81 | | 1 |
| Clairoix | 213 | | | | AC | OA1b | PONT | RD 81 | | 1 |
| Montmacq | 160 | | | | A | OA2 | PONT | RD 66 Compiègne - Ribécourt | | 1 |
| Pimprez | 47 | | | | ZD | OA1a | PONT | VC 1 Pimprez- Saint Marc | | 1 |
| Pimprez | 48 | | | | ZB | OA1b | PONT | VC 1 Pimprez- Saint Marc | | 1 |
| Pimprez | 57 | | | | ZD | D12b | | Chemin Bois de Joncourt RD 609 | | 1 |
| Pimprez | 70 | | | | A | OA4b | | RD 48 Carlepont - Station | | 1 |
| Pimprez | 96 | | | | ZB | DP12c | | Chemin Bois de Joncourt RD 610 | | 1 |
| Pimprez | 130 | | | | D | OA1c | PONT | VC 1 Pimprez- Saint Marc | | 1 |
| Pimprez | 210 | | | | B | OA4a | | RD 48 Carlepont - Station | | 1 |
| Pimprez | 222 | | | | D | OA2 | PONT | VC 1 Pimprez- Saint Marc | | 1 |
| Pimprez | 1 097 | | | | D | DP12a | | Chemin Bois de Joncourt RD 608 | | 1 |
| Ribécourt Dreslincourt | 97 | | | | AM | OA1c | PONT | RD 40 Ribécourts - Ollencourt | | 1 |
| Ribécourt Dreslincourt | 112 | | | | AL | OA1a | PONT | RD 40 Ribécourts - Ollencourt | | 1 |
| Ribécourt Dreslincourt | 114 | | | | AP | OA1b | PONT | RD 40 Ribécourts - Ollencourt | | 1 |
| Ribécourt Dreslincourt | 118 | | | | AO | OA1d | PONT | RD 40 Ribécourts - Ollencourt | | 1 |
| Ribécourt Dreslincourt | 164 | | | | AL | 116 | SOL | Le Saussoy Ouest | | 1 |
| Ribécourt Dreslincourt | 2 675 | | | | AL | 39 | SOL | Le Saussoy Ouest | | 1 |
| Chiry Ourscamps | | 277 | | | C | OA1 | PONT | Rue du Pont du Brulé | | 1 |
| Montmacq | | 135 | | | A | OA1 | PONT | VC n°1 rue Roger Martin | | 1 |
| Montmacq | | 720 | | | A | DP4 | | VC n°1 rue Roger Martin | | 1 |
| Pimprez | | 114 | | | A | OA3b | | Ruelle Mélique | | 1 |
| Pimprez | | 126 | | | ZA | OA3a | | Ruelle Mélique | | 1 |
| Pimprez | | 2 662 | | | B | DP22 | | VC dit du Bois de Joncourt | | 1 |
| Thourotte | | 1 256 | | | AD | DP24 | | R G Mangin | | 1 |
| Thourotte | | 62 | | | AD | OA2b | PONT | R G Mangin | | 1 |
| Thourotte | | 63 | | | ZC | OA2a | PONT | R G Mangin | | 1 |
| Thourotte | | 64 | | | AE | OA1b | PONT | R G Mangin | | 1 |
| Thourotte | | 64 | | | ZC | OA1a | PONT | R G Mangin | | 1 |
| Thourotte | | 162 | | | AD | OA1c | PONT | R G Mangin | | 1 |
| Thourotte | | 1 137 | | | AE | DP23 | | R G Mangin | | 1 |
| Thourotte | | 2 132 | | | AD | 44 | T | R G Mangin (stade) | | 1 |
| Chiry Ourscamps | | 77 | | | C | CR8 | | Chemin rural | | 1 |
| Choisy au Bac | | 2 901 | | | AO | CR3 | | chemin | | 1 |
| Le Plessis Brion | | 62 | | | A | CR1 | | Chemin de l'île Tripat | | 1 |
| Le Plessis Brion | | 526 | | | A | CR2 | | Chemin | | 1 |
| Le Plessis Brion | | 641 | | | A | CR5 | | CR dit de l'île Tripat | | 1 |
| Le Plessis Brion | | 1 192 | | | A | CR3 | | CR dit de la Barrière | | 1 |
| Le Plessis Brion | | 1 317 | | | A | CR4 | | CR n°2 | | 1 |
| Montmacq | | 24 | | | A | CR8b | | CR dit de Briquette | | 1 |
| Montmacq | | 32 | | | A | CR10 | | CR N°8 | | 1 |
| Montmacq | | 56 | | | A | CR3c | | CR dit de Briquette | | 1 |
| Montmacq | | 976 | | | A | CR12 | | CR de Montmacq au Bac à Belles Rives | | 1 |
| Montmacq | | 1 407 | | | A | CR9 | | CR N°8 | | 1 |
| Montmacq | | 2 190 | | | A | CR8a | | CR dit de Briquette | | 1 |
| Passel | | 650 | | | AB | CR6 | | Chemin | | 1 |
| Pimprez | | 431 | | | B | CR30 | | CR Voirie dit de la Prairie | | 1 |
| Pimprez | | 530 | | | ZA | CR29 | | CR Voirie dit de la Prairie | | 1 |
| Pimprez | | 4 242 | | | C | CR1 | | CR du Bois de Joncourt | | 1 |
| Pimprez | | 5 049 | | | ZD | CR8 | | CR du Bois de Joncourt | | 1 |
| Pimprez | | 6 797 | | | D | CR16 | | Chemin rural | | 1 |
| Pimprez | | 1 606 | | | ZB | CR10 | | CR du Bois de Joncourt | | 1 |
| Pont L'Evêque | | 1 150 | | | AA | CR1 | | Chemin | | 1 |
| Pont L'Evêque | | 1 692 | | | AA | CR6 | | Chemin | | 1 |
| Thourotte | | 1 424 | | | AD | CR15 | | CR dit du chemin du Bac | | 1 |
| Thourotte | | 2 540 | | | AD | 45 | Parking | 9001 R G Mangin (parking) | | 1 |
| Thourotte | | | 484 | | AO | 53 | BT | Les Petits Pres | | 1 |
| Thourotte | | | 2 168 | | AO | 52 | BT | Les Petits Pres | | 1 |
| Thourotte | | | 2 171 | | AO | 50 | BT | Les Petits Pres | | 1 |
| Thourotte | | | 2 911 | | AO | 45 | T | Les Petits Pres | | 1 |
| Thourotte | | | 4 153 | | AO | 48 | BT | Les Petits Pres | | 1 |
| Thourotte | | | 4 194 | | AO | 46 | L-BP | Les Petits Pres | | 1 |
| Clairoix | | | | 227 | AC | 42 | CH | Le Bac à l'aumone | | 1 |
| TOTAL | 6 777 | 46 486 | 16 081 | 227 | | | | | | |

Annexe 3

Répartition des parcelles concernées entre

- Parcelles domaine privé avec arrêté de cessibilité et
- Parcelles du Domaine public avec Transfert de Gestion

| COMMUNES | PROPRIETAIRE- Superficiés des parcelles | | | | REFERENCE CADASTRALE | | | | Arrêté cessibilité | Transfert de gestion |
|-------------------------|--|---------------|---------------|------------|----------------------|-------|---------|--------------------------------|-----------------------|-------------------------|
| | CD 60 | Commune | Privées | SNCF | Sect | N° | Nature | Lieu dit | | |
| Chiry Ourscamps | | 77 | | | C | CR8 | | Chemin rural | | 1 |
| Choisy au Bac | | 2 901 | | | AO | CR3 | | chemin | | 1 |
| Le Plessis Brion | | 62 | | | A | CR1 | | Chemin de l'île Tripat | | 1 |
| Le Plessis Brion | | 526 | | | A | CR2 | | Chemin | | 1 |
| Le Plessis Brion | | 641 | | | A | CR5 | | CR dit de l'île Tripat | | 1 |
| Le Plessis Brion | | 1 192 | | | A | CR3 | | CR dit de la Barrière | | 1 |
| Le Plessis Brion | | 1 317 | | | A | CR4 | | CR n°2 | | 1 |
| Montmacq | | 24 | | | A | CR8b | | CR dit de Briquette | | 1 |
| Montmacq | | 32 | | | A | CR10 | | CR N°8 | | 1 |
| Montmacq | | 56 | | | A | CR3c | | CR dit de Briquette | | 1 |
| | | | | | | | | CR de Montmacq au Bac à Belles | | |
| Montmacq | | 976 | | | A | CR12 | | Rives | | 1 |
| Montmacq | | 1 407 | | | A | CR9 | | CR N°8 | | 1 |
| Montmacq | | 2 190 | | | A | CR8a | | CR dit de Briquette | | 1 |
| Passel | | 650 | | | AB | CR6 | | Chemin | | 1 |
| Pimprez | | 431 | | | B | CR30 | | CR Voirie dit de la Prairie | | 1 |
| Pimprez | | 530 | | | ZA | CR29 | | CR Voirie dit de la Prairie | | 1 |
| Pimprez | | 1 606 | | | ZB | CR10 | | CR du Bois de Joncourt | | 1 |
| Pimprez | | 4 242 | | | C | CR1 | | CR du Bois de Joncourt | | 1 |
| Pimprez | | 5 049 | | | ZD | CR8 | | CR du Bois de Joncourt | | 1 |
| Pimprez | | 6 797 | | | D | CR16 | | Chemin rural | | 1 |
| Pont L'Evêque | | 1 150 | | | AA | CR1 | | Chemin | | 1 |
| Pont L'Evêque | | 1 692 | | | AA | CR6 | | Chemin | | 1 |
| Thourotte | | 1 424 | | | AD | CR15 | | CR dit du chemin du Bac | | 1 |
| | | | 484 | | AO | 53 | BT | Les Petits Pres | | 1 |
| Thourotte | | 2 168 | | | AO | 52 | BT | Les Petits Pres | | 1 |
| Thourotte | | 2 171 | | | AO | 50 | BT | Les Petits Pres | | 1 |
| Thourotte | | 2 911 | | | AO | 45 | T | Les Petits Pres | | 1 |
| Thourotte | | 4 153 | | | AO | 48 | BT | Les Petits Pres | | 1 |
| Thourotte | | 4 194 | | | AO | 46 | L-BP | Les Petits Pres | | 1 |
| Cambronne Les Ribécourt | 3 | | | | AL | OA2b | PONT | Rue de Bellerive (RD 66) | | 1 |
| Cambronne Les Ribécourt | 162 | | | | AJ | OA1b | PONT | Rue de Bellerive (RD 66) | | 1 |
| Cambronne Les Ribécourt | 166 | | | | AL | OA1a | PONT | Rue de Bellerive (RD 66) | | 1 |
| Cambronne Les Ribécourt | 181 | | | | AL | OA2a | PONT | Rue de Bellerive (RD 66) | | 1 |
| Choisy au Bac | 204 | | | | AP | OA1a | PONT | Avenue Léo Delibes | | 1 |
| Choisy au Bac | 235 | | | | AQ | OA1b | PONT | Avenue Léo Delibes | | 1 |
| Clairoix | 196 | | | | AD | OA1a | PONT | RD 81 | | 1 |
| Clairoix | 213 | | | | AC | OA1b | PONT | RD 81 | | 1 |
| Montmacq | 160 | | | | A | OA2 | PONT | RD 66 Compiègne -Ribécourt | | 1 |
| Pimprez | 47 | | | | ZD | OA1a | PONT | VC 1 Pimprez- Saint Marc | | 1 |
| Pimprez | 48 | | | | ZB | OA1b | PONT | VC 1 Pimprez- Saint Marc | | 1 |
| Pimprez | 57 | | | | ZD | D12b | | Chemin Bois de Joncourt RD 609 | | 1 |
| Pimprez | 70 | | | | A | OA4b | | RD 48 Carlepont - Station | | 1 |
| Pimprez | 96 | | | | ZB | DP12c | | Chemin Bois de Joncourt RD 610 | | 1 |
| Pimprez | 130 | | | | D | OA1c | PONT | VC 1 Pimprez- Saint Marc | | 1 |
| Pimprez | 210 | | | | B | OA4a | | RD 48 Carlepont - Station | | 1 |
| Pimprez | 222 | | | | D | OA2 | PONT | VC 1 Pimprez- Saint Marc | | 1 |
| Pimprez | 1 097 | | | | D | DP12a | | Chemin Bois de Joncourt RD 608 | | 1 |
| Ribécourt Dreslincourt | 97 | | | | AM | OA1c | PONT | RD 40 Ribécourts - Ollencourt | | 1 |
| Ribécourt Dreslincourt | 112 | | | | AL | OA1a | PONT | RD 40 Ribécourts - Ollencourt | | 1 |
| Ribécourt Dreslincourt | 114 | | | | AP | OA1b | PONT | RD 40 Ribécourts - Ollencourt | | 1 |
| Ribécourt Dreslincourt | 118 | | | | AO | OA1d | PONT | RD 40 Ribécourts - Ollencourt | | 1 |
| Ribécourt Dreslincourt | 164 | | | | AL | 116 | SOL | Le Saussoy Ouest | | 1 |
| Ribécourt Dreslincourt | 2 675 | | | | AL | 39 | SOL | Le Saussoy Ouest | | 1 |
| Chiry Ourscamps | | 277 | | | C | OA1 | PONT | Rue du Pont du Brulé | | 1 |
| Montmacq | | 135 | | | A | OA1 | PONT | VC n°1 rue Roger Martin | | 1 |
| Montmacq | | 720 | | | A | DP4 | | VC n°1 rue Roger Martin | | 1 |
| Pimprez | | 114 | | | A | OA3b | | Ruelle Mélique | | 1 |
| Pimprez | | 126 | | | ZA | OA3a | | Ruelle Mélique | | 1 |
| Pimprez | | 2 662 | | | B | DP22 | | VC dit du Bois de Joncourt | | 1 |
| Thourotte | | 62 | | | AD | OA2b | PONT | R G Mangin | | 1 |
| Thourotte | | 63 | | | ZC | OA2a | PONT | R G Mangin | | 1 |
| Thourotte | | 64 | | | AE | OA1b | PONT | R G Mangin | | 1 |
| Thourotte | | 64 | | | ZC | OA1a | PONT | R G Mangin | | 1 |
| Thourotte | | 162 | | | AD | OA1c | PONT | R G Mangin | | 1 |
| Thourotte | | 1 137 | | | AE | DP23 | | R G Mangin | | 1 |
| Thourotte | | 1 256 | | | AD | DP24 | | R G Mangin | | 1 |
| Thourotte | | 2 132 | | | AD | 44 | T | R G Mangin (stade) | | 1 |
| Thourotte | | 2 540 | | | AD | 45 | Parking | 9001 R G Mangin (parking) | | 1 |
| Clairoix | | | | 227 | AC | 42 | CH | Le Bac à l'aumone | | 1 |
| TOTAL | 6 777 | 46 409 | 16 081 | 227 | | | | | | |

Enquête parcellaire complémentaire simplifiée CSNE – Secteur 1

Enquête publique du 28/11/2022 au 13/12/2022

Annexe 4

Répartition des parcelles en fonction des catégories de cas justifiant l'enquête parcellaire complémentaire numéro 2

Cas Numéro 1 : Ponts repris dans aucun périmètre de cessibilité

| COMMUNES | PROPRIETAIRE- Superficiers des parcelles | | | | REFERENCE CADASTRALE | | | | CAS | Arrêté cessibilité | Transfert de gestion |
|--------------------------|---|------------|----------|----------|----------------------|------|--------|-------------------------------|-----|-----------------------|-------------------------|
| | CD 60 | Commune | Privées | SNCF | Sect | N° | Nature | Lieu dit | | | |
| Cambronnes Les Ribécourt | 3 | | | | AL | OA2b | PONT | Rue de Bellerive (RD 66) | 1 | | 1 |
| Cambronnes Les Ribécourt | 162 | | | | AJ | OA1b | PONT | Rue de Bellerive (RD 66) | 1 | | 1 |
| Cambronnes Les Ribécourt | 166 | | | | AL | OA1a | PONT | Rue de Bellerive (RD 66) | 1 | | 1 |
| Cambronnes Les Ribécourt | 181 | | | | AL | OA2a | PONT | Rue de Bellerive (RD 66) | 1 | | 1 |
| Choisy au Bac | 204 | | | | AP | OA1a | PONT | Avenue Léo Delibes | 1 | | 1 |
| Choisy au Bac | 235 | | | | AQ | OA1b | PONT | Avenue Léo Delibes | 1 | | 1 |
| Clairoix | 196 | | | | AD | OA1a | PONT | RD 81 | 1 | | 1 |
| Clairoix | 213 | | | | AC | OA1b | PONT | RD 81 | 1 | | 1 |
| Montmacq | 160 | | | | A | OA2 | PONT | RD 66 Compiègne - Ribécourt | 1 | | 1 |
| Pimprez | 47 | | | | ZD | OA1a | PONT | VC 1 Pimprez - Saint Marc | 1 | | 1 |
| Pimprez | 48 | | | | ZB | OA1b | PONT | VC 1 Pimprez - Saint Marc | 1 | | 1 |
| Pimprez | 130 | | | | D | OA1c | PONT | VC 1 Pimprez - Saint Marc | 1 | | 1 |
| Pimprez | 210 | | | | B | OA4a | | RD 48 Carlepont - Station | 1 | | 1 |
| Pimprez | 222 | | | | D | OA2 | PONT | VC 1 Pimprez - Saint Marc | 1 | | 1 |
| Ribécourt Dreslincourt | 97 | | | | AM | OA1c | PONT | RD 40 Ribécourts - Ollencourt | 1 | | 1 |
| Ribécourt Dreslincourt | 112 | | | | AL | OA1a | PONT | RD 40 Ribécourts - Ollencourt | 1 | | 1 |
| Ribécourt Dreslincourt | 114 | | | | AP | OA1b | PONT | RD 40 Ribécourts - Ollencourt | 1 | | 1 |
| Ribécourt Dreslincourt | 118 | | | | AO | OA1d | PONT | RD 40 Ribécourts - Ollencourt | 1 | | 1 |
| Chiry Ourscamps | | 277 | | | C | OA1 | PONT | Rue du Pont du Brulé | 1 | | 1 |
| Montmacq | | 135 | | | A | OA1 | PONT | VC n°1 rue Roger Martin | 1 | | 1 |
| Thourotte | | 62 | | | AD | OA2b | PONT | R G Mangin | 1 | | 1 |
| Thourotte | | 63 | | | ZC | OA2a | PONT | R G Mangin | 1 | | 1 |
| Thourotte | | 64 | | | AE | OA1b | PONT | R G Mangin | 1 | | 1 |
| Thourotte | | 64 | | | ZC | OA1a | PONT | R G Mangin | 1 | | 1 |
| Thourotte | | 162 | | | AD | OA1c | PONT | R G Mangin | 1 | | 1 |
| TOTAL | 2 618 | 827 | 0 | 0 | | | | | | | |

Cas Numéro 2 : Parcelles prises en compte dans première ou seconde enquête parcellaire/ Repris dans aucun arrêté de cessibilité

| COMMUNES | PROPRIETAIRE- Superficiers des parcelles | | | | REFERENCE CADASTRALE | | | | CAS | Arrêté cessibilité | Transfert de gestion |
|-----------------|---|---------------|----------|----------|----------------------|-------|--------|--------------------------------------|-----|-----------------------|-------------------------|
| | CD 60 | Commune | Privées | SNCF | Sect | N° | Nature | Lieu dit | | | |
| Chiry Ourscamps | | 77 | | | C | CR8 | | Chemin rural | 2 | | 1 |
| Montmacq | | 24 | | | A | CR8b | | CR dit de Briquette | 2 | | 1 |
| Montmacq | | 32 | | | A | CR10 | | CR N°8 | 2 | | 1 |
| Montmacq | | 56 | | | A | CR3c | | CR dit de Briquette | 2 | | 1 |
| Montmacq | | 976 | | | A | CR12 | | CR de Montmacq au Bac à Belles Rives | 2 | | 1 |
| Montmacq | | 1 407 | | | A | CR9 | | CR N°8 | 2 | | 1 |
| Montmacq | | 2 190 | | | A | CR8a | | CR dit de Briquette | 2 | | 1 |
| Passel | | 650 | | | AB | CR6 | | Chemin | 2 | | 1 |
| Pimprez | | 1 606 | | | ZB | CR10 | | CR du Bois de Joncourt | 2 | | 1 |
| Pimprez | | 4 242 | | | C | CR1 | | CR du Bois de Joncourt | 2 | | 1 |
| Pimprez | | 5 049 | | | ZD | CR8 | | CR du Bois de Joncourt | 2 | | 1 |
| Pimprez | | 6 797 | | | D | CR16 | | Chemin rural | 2 | | 1 |
| Thourotte | | 1 424 | | | AD | CR15 | | CR dit du chemin du Bac | 2 | | 1 |
| Pimprez | | 96 | | | ZB | DP12c | | Chemin Bois de Joncourt RD 610 | 2 | | 1 |
| Pimprez | | 1 097 | | | D | DP12a | | Chemin Bois de Joncourt RD 608 | 2 | | 1 |
| Pimprez | | 2 662 | | | B | DP22 | | VC dit du Bois de Joncourt | 2 | | 1 |
| Montmacq | | 720 | | | A | DP4 | | VC n°1 rue Roger Martin | 2 | | 1 |
| Thourotte | | 1 137 | | | AE | DP23 | | R G Mangin | 2 | | 1 |
| Thourotte | | 1 256 | | | AD | DP24 | | R G Mangin | 2 | | 1 |
| Thourotte | | 2 132 | | | AD | 44 | T | R G Mangin (stade) | 2 | | 1 |
| TOTAL | 1 193 | 32 437 | 0 | 0 | | | | | | | |

Cas 3 : Parcelles avec domanialité erronée dans arrêté de cessibilité

| COMMUNES | PROPRIETAIRE- | | | | REFERENCE CADASTRALE | | | | CAS | Arrêté cessibilité | Transfert de gestion |
|------------------------|---------------|--------------|----------|------------|----------------------|------|---------|-----------------------------|-----|--------------------|----------------------|
| | CD 60 | Commune | Privées | SNCF | Sect | N° | Nature | Lieu dit | | | |
| Pimprez | | 431 | | | B | CR30 | | CR Voirie dit de la Prairie | 3 | 1 | |
| Pimprez | | 530 | | | ZA | CR29 | | CR Voirie dit de la Prairie | 3 | 1 | |
| Ribécourt Dreslincourt | 164 | | | | AL | 116 | SOL | Le Saussoy Ouest | 3 | | 1 |
| Ribécourt Dreslincourt | 2 675 | | | | AL | 39 | SOL | Le Saussoy Ouest | 3 | | 1 |
| Thourotte | | 2 540 | | | AD | 45 | Parking | 9001 R G Mangin (parking) | 3 | | 1 |
| Clairoix | | | | 227 | AC | 42 | CH | Le Bac à l'aumone | 3 | | 1 |
| TOTAL | 2 839 | 3 501 | 0 | 227 | | | | | | | |

Cas 4 : Domanialité incorrecte ou imprécise dans enquête publique 2022 / corrigée dans arrêté de cessibilité

| COMMUNES | PROPRIETAIRE- | | | | REFERENCE CADASTRALE | | | | CAS | Arrêté cessibilité | Transfert de gestion |
|------------------|---------------|--------------|----------|----------|----------------------|-----|--------|------------------------|-----|--------------------|----------------------|
| | CD 60 | Commune | Privées | SNCF | Sect | N° | Nature | Lieu dit | | | |
| Choisy au Bac | | 2 901 | | | AO | CR3 | | chemin | 4 | 1 | |
| Le Plessis Brion | | 62 | | | A | CR1 | | Chemin de l'île Tripat | 4 | 1 | |
| Le Plessis Brion | | 526 | | | A | CR2 | | Chemin | 4 | 1 | |
| Le Plessis Brion | | 641 | | | A | CR5 | | CR dit de l'île Tripat | 4 | 1 | |
| Le Plessis Brion | | 1 192 | | | A | CR3 | | CR dit de la Barrière | 4 | 1 | |
| Le Plessis Brion | | 1 317 | | | A | CR4 | | CR n°2 | 4 | 1 | |
| Pont L'Evêque | | 1 150 | | | AA | CR1 | | Chemin | 4 | 1 | |
| Pont L'Evêque | | 1 692 | | | AA | CR6 | | Chemin | 4 | 1 | |
| TOTAL | 0 | 9 481 | 0 | 0 | | | | | | | |

Cas 5 : Propriétaires et ayant droit erronés (Indivision DELWARDE-DATTIGNIE) /commune de Thourotte)

| COMMUNES | PROPRIETAIRE- | | | | REFERENCE CADASTRALE | | | | CAS | Arrêté cessibilité | Transfert de gestion |
|--------------|---------------|----------|---------------|----------|----------------------|----|--------|-----------------|-----|--------------------|----------------------|
| | CD 60 | Commune | Privées | SNCF | Sect | N° | Nature | Lieu dit | | | |
| Thourotte | | | 484 | | AO | 53 | BT | Les Petits Pres | 5 | 1 | |
| Thourotte | | | 2 168 | | AO | 52 | BT | Les Petits Pres | 5 | 1 | |
| Thourotte | | | 2 171 | | AO | 50 | BT | Les Petits Pres | 5 | 1 | |
| Thourotte | | | 2 911 | | AO | 45 | T | Les Petits Pres | 5 | 1 | |
| Thourotte | | | 4 153 | | AO | 48 | BT | Les Petits Pres | 5 | 1 | |
| Thourotte | | | 4 194 | | AO | 46 | L-BP | Les Petits Pres | 5 | 1 | |
| TOTAL | 0 | 0 | 16 081 | 0 | | | | | | | |

Cas 6 : Parcelles reprises dans aucun des 5 cas précédents

| COMMUNES | PROPRIETAIRE- | | | | REFERENCE CADASTRALE | | | | CAS | Arrêté cessibilité | Transfert de gestion |
|--------------|---------------|------------|----------|----------|----------------------|------|--------|--------------------------------|-----|--------------------|----------------------|
| | CD 60 | Commune | Privées | SNCF | Sect | N° | Nature | Lieu dit | | | |
| Pimprez | 57 | | | | ZD | D12b | | Chemin Bois de Joncourt RD 609 | 6 | | 1 |
| Pimprez | 70 | | | | A | OA4b | | RD 48 Carlepoint - Station | 6 | | 1 |
| Pimprez | | 114 | | | A | OA3b | | Ruelle Mélique | 6 | | 1 |
| Pimprez | | 126 | | | ZA | OA3a | | Ruelle Mélique | 6 | | 1 |
| TOTAL | 127 | 240 | 0 | 0 | | | | | | | |